

# DECLARACIÓN DE RENDIMIENTO

número: GAH/LE-005

según Reglamento (UE) 305/2011 n.º GAH 6008

**GAH ALBERTS**

- ETA 08/0170  
Anclaje cabrio-viga GAH
- N.º de tipo: 8646/ 8647 170 derecha/izquierda, 8648/ 8649 210 derecha/izquierda, 8650/ 8651 250, 290, 330, 370 derecha/izquierda  
Los anclajes cabrio-viga están identificados con la marca del fabricante, CE y el número del Instituto Tecnológico de Karlsruhe. El resto de datos, como por ejemplo la fecha de producción, están indicados en la etiqueta del embalaje.
- Los anclajes cabrio-viga están destinados a la unión de componentes de madera portantes, como una unión entre una viga de madera y una viga.
- Gust. Alberts GmbH & Co. KG  
Blumenthal 2  
58849 Herscheid
- no aplicable
- Sistema de constancia del rendimiento: 2+
- no aplicable
- El Instituto Tecnológico de Karlsruhe (KIT), n.º NB 0769, ha efectuado la primera inspección de la fábrica y del control de producción de la fábrica, así como el control, la valoración y la evaluación continuos del control de producción de la fábrica conforme al sistema 2+ y ha expedido lo siguiente: certificado de conformidad con el control de producción de la fábrica, n.º 0769-CPD-6008.

## 9. Rendimiento declarado

Características esenciales	Rendimiento	Especificación técnica armonizada
Capacidad de carga característica	Véase el anexo B de ETA 08/0170	
Rigidez	Nenhum serviço estipulado	
Ductilidade	Nenhum serviço estipulado	
Seguridad en caso de incendio	Los anclajes cabrio-viga están fabricados en acero y	EN 1350-1
Comportamiento en caso de incendio	clasificados como Euroclase A1 según EN 1350-1	
Higiene, saúde e proteção do ambiente	Não contém materiais perigosos	
Durabilidad y aptitud para el uso	Los anclajes cabrio-viga estarán evaluados con una durabilidad y una aptitud para el uso satisfactoria si se utilizan en construcciones de madera con tipos de madera descritos en el Eurocódigo 5 y están sometidos a las condiciones de las clases de servicio 1 y 2; aceros finos inoxidables a la clase de servicio 3.	
Identificación	Véase el anexo A de ETA 08/0170	

ETA 08/0170  
ETAG 015 placas de clavos  
tridimensionales

- Las prestaciones del producto identificado en los puntos 1 y 2 son conformes con las prestaciones declaradas en el punto 9. La presente declaración de prestaciones en base al reglamento (UE) n.º 305/2011 se emite bajo la única responsabilidad del fabricante indicado en el punto 4. Firmado en nombre del fabricante por:

**Peter Feldmann**

Nombre

**Herscheid a 22 de mayo de 2018**

Lugar/fecha de expedición

**Diretor Gestão de qualidade**

Función

**I.A.**

Firma

## Annex B Characteristic load-carrying capacities

### Support conditions

The distance between the timber elements in the area of the connection must not exceed 3 mm. The timber members have to be prevented from rotation.

### Fastener specification

The holes have to be nailed as given in Annex A, beginning at the end of the purlin tie.

### Wane

Wane is not allowed, the timber has to be sharp-edged in the area of the purlin ties.

### Characteristic load-carrying capacities 2 purlin ties

**Table B.1:** Characteristic load-carrying capacities Load  $F_1$  – 2 Purlin Ties / connection

Purlin Ties	Number of nails per Purlin Tie	Nailed connection $F_{Rk,N}$	Steel $F_{Rk,S}$	Transverse tensile failure
right/left 170	2 x 4	5,6 kN	10,2 kN	Design according to equation (B.1)
right/left 210	2 x 6	10,2 kN	10,2 kN	
right/left 250	2 x 8	15,7 kN	10,2 kN	
right/left 290	2 x 10	21,9 kN	10,2 kN	
right/left 330	2 x 12	28,4 kN	10,2 kN	
right/left 370	2 x 14	35,2 kN	10,2 kN	

### Splitting

For a lifting force  $F_1$  splitting has to be considered, when necessary, for both timber elements. The capacity of a connection with two purlin ties on both sides of the timber element is calculated according to the general splitting design for connections with mechanical fasteners in EN 1995:2010.

$$F_{90,Rk} = 14 b \sqrt{\frac{h_e}{1 - \frac{h_e}{h}}} \quad (B.1)$$

Where:

- $F_{90,Rk}$  the characteristic splitting capacity in N
- $b$  the member thickness, in mm
- $h_e$  is the loaded edge distance to the centre of the most distant fastener in mm
- $h$  the timber member height in mm

The design value of the force component perpendicular to the structural member's axis has to be lower than the design capacity  $F_{90,Rd}$ .